

深圳办事处

深圳市罗湖区嘉宾路 2018 号
深华商业大厦 2508 室
电话: +86 755 8268 4480
传真: +86 755 8268 4481

上海办事处

上海市徐汇区斜土路 2899A
号光启文化广场 B 楼 603 室
电话: +86 21 6439 4114
传真: +86 21 6439 4414

北京办事处

北京市东城区灯市口大街 33 号
国中商业大厦 408A 室
电话: +86 10 6210 1890
传真: +86 10 6210 1882

新加坡办事处

9 Penang Road
#07-15 Park Mall
Singapore 238459
Tel: +65 6883 1061
Fax: +65 68831024

新加坡共和国政治经济概况

一、新加坡自然地理

新加坡 (Republic of Singapore) 是一个热带岛国, 由一个东岛和 60 个小岛组成。位于赤道以北, 马来半岛南端, 隔麻六甲海峡与马来群岛中之苏门答腊相对。主岛面积 646 平方公里。最高峰为武吉之马山 (Bukit Timah)。新加坡所处的地理位置是世界的十字路口之上。得天独厚的地理条件使之发展成为一个主要的商业、通讯、旅游中心。

二、新加坡经济概况

属外贸驱动型经济, 以电子、石油化工、金融、航运、服务业为主, 高度依赖美、日、欧和周边市场, 外贸总额是 GDP 的三倍。经济曾长期高速增长, 1960 年至 1984 年间 GDP 年均增长 9%, 成为亚洲经济"四小龙"之一。1997 年受亚洲金融危机冲击, 但危害并不严重。2001 年受全球经济放缓、国际市场电子产品需求下降影响, 经济出现 2% 的负增长, 陷入独立以来最严重衰退。

为刺激经济发展, 新政府提出"打造新的新加坡", 制定从传统经济向知识经济转型的战略规划, 成立了经济重组委员会, 全面检讨经济发展政策, 大力弘扬创业文化, 积极与世界主要经济体商签自由贸易协定。2003 年新加坡经济受非典型性肺炎 (SARS) 打击仅增长 1.4%。2004 年, 随着全球和地区经济形势好转及国内各项经济政策初见成效, 新加坡出口大幅增加, 内需增长强劲, 就业市场显著复苏, 经济出现恢复性高速增长, 达 8.4%。

国内生产总值（2012年）：3,456.60 亿新元。

人均国内生产总值（2012）：65,048 新元。

国内生产总值增长率（2014年1）：6.4%。

货币：新加坡元（Singapore Dollar）。

对美元汇率（2014年1月4日）：1新加坡元=0.7895美元。

通货膨胀率（2012年）：4.6%。

失业率（2013年第三季）：1.8%。

三、新加坡资源

自然资源匮乏。

四、工业

主要包括制造业和建筑业。2005年产值622.07亿新元，占国内生产总值的32.6%。制造业产品主要包括电子产品、化学与化工产品、机械设备、交通设备、生物医药、石油产品、炼油等部门，是世界第三大炼油中心。

行业/年度	2003		2004		2005	
	产值（亿新元）	增长	产值（亿新元）	增长	产值（亿新元）	增长
制造业	386.89	1.2%	478.13	23.6%	521.28	9%
建筑业	69.31	-7.6%	68.19	-1.6%	70.44	3.3%

（资料来源：新加坡统计局）

五、农业

占国民经济不到1%，主要有家禽饲养和水产业。粮食全部依靠进口。蔬菜绝大部分从马来西亚、中国、印度尼西亚和澳大利亚进口，自产仅5%。2004年农业总产值2.246亿新元。

六、 服务业

包括零售与批发贸易、饭店旅游、交通与电讯、金融服务、商业服务等，系经济增长的龙头。2005 年产值 1219.01 亿新元，占国内生产总值的 63.8%。

七、 旅游业

外汇主要来源之一。游客主要来自东盟、中国、日本、澳大利亚和印度。2005 年接待外国游客 894.3 万人次（不含陆地入境的马来公民），比上年上升 8.9%，酒店住房率 84.0%。主要景点有：圣淘沙岛、植物园、夜间动物园等。

八、 交通运输

交通发达，设施便利，是世界重要的转口港及联系亚、欧、非、大洋洲的航空中心。

铁路：以地铁为主，设 65 个站，全长 109.4 公里。1999 年 11 月建成轻轨铁路，全长 18.5 公里，设 19 个站，与地铁相连。

公路：总长约 3164 公里，其中高速公路 150 公里。截至 2003 年底，车辆总数 71.1 万辆，其中私人轿车 38.01 万辆，货车 13.53 万辆。

水运：为世界最繁忙的港口和亚洲主要转口枢纽之一。有 200 多条航线连接世界 600 多个港口。截至 2005 年底，共有商船 3219 艘，总吨位 3,296.3 万吨。2005 年港口处理货运总量 4.23 亿吨，集装箱总吞吐量 2319.2 万箱。世界最大燃油供应港口，2004 年共售出 2360 万吨燃油。

空运：主要有新加坡航空公司及其子公司胜安航空公司，共 96 架飞机。新加坡机场已经开通至 55 个国家 175 个城市的航线，各国 70 家航空公司每周提供超过 3700 班次的定期飞行服务。2005 年客运量 3035 万人次，空运货物 183.8 万吨。樟宜机场连续多年被评为世界最佳机场。

(资料来源:新加坡交通部)

九、 财政金融

近两年财政收支情况如下:

项目/年度	2003年(亿新元)	2004年(亿新元)	2005年(亿新元)
收入	256.1	278.1	281
出支出	273.7	282.5	288
赤字或盈余	-17.6	-4.4	-7

截至 2005 底, 外汇储备 1838.44 亿新元。无外债。

十、 对外贸易

为国民经济重要支柱。近三年对外贸易情况如下(亿新元):

项目/年度	2003年(亿新元)	2004年(亿新元)	2005年(亿新元)
进口额	2,228.11	2,768.94	3,331.91
出口额	2,510.96	3,034.76	3,825.32
差额	282.85	265.82	493.41

主要出口电子真空管、数据处理机、加工石油产品和电讯设备等, 进口电子真空管、办公及数据处理机零件、原油、加工石油产品等。主要贸易伙伴及所占外贸总额比例分别为: 马来西亚 13.4%, 欧盟 11.8%, 美国 10.9%, 中国 9.4%, 印尼 7.6%, 日本 7.4%, 中国香港 6.0%, 中国台湾 4.8%。

十一、 对外投资

推行 "区域化经济发展战略", 大力向海外投资。2003 年, 新增海外投资 294 亿新元, 主要投资于金融、制造业和服务业。主要投资对象为英属维尔京群岛 (14.4%)、马来西亚 (8.7%)、中国 (12.4%)、百慕大 (7.6%) 和中国香港 (7.5%) 等地。至 2005 年底, 新加坡累计在中国大陆投资 14367 项, 合同外资金额累计 532 亿美元, 实际投入 277.4 亿美元。两国间重要合作项目有苏州工业园、无锡工业园、上海三林城住宅开发项目、大连集装箱码头等。

十二、 外国资本

2005 年共吸引外资 63.9 亿新元，多集中在电子、化学、生物制药，交通、机械设备等行业，主要来自美、日、欧盟等。

十三、 著名公司

淡马锡控股公司（Temasek Holding Pte Ltd）是世界上最著名的国有控股公司之一。成立于 1974 年，由财政部全资拥有，直接对财政部长负责。拥有政府关联企业 1000 余家，总资产逾 700 亿新元，涉及交通、船舶修理及工程、电力与天然气、通讯、传媒、金融服务、房地产与酒店、房地产管理和咨询、建筑、休闲与娱乐等行业。近年来，淡马锡公司加速实行私营化，下属企业中已有 10 家大型集团上市。目前，该公司仅对 4 家下属企业持有 100% 的股份，而对其他大多数企业控股均在 50% 以下。公司主席现为丹那巴南，执行董事何晶。

如果您对本文之内容有任何疑问，或者需要本公司的协助，欢迎您随时致电本公司各办事处或发电邮至 enquiries@bycpa.com 与本事务所之专业顾问联系。